



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Direcția Generală Proiecte și Investiții

Serviciul Investiții Publice

Nr.350/21.10.2026

HOTĂRÂRE **PROIECT**

Referitor la: aprobare documentație tehnico-economică și indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ord./extr. din data de

Având în vedere:

- Referatul de propunere nr.112656/21.10.2026 întocmit de către Direcția Generală Proiecte și Investiții prin Serviciul Investiții Publice;
- Inițiativa Primarului municipiului Slatina prin referatul de aprobare nr.112657/21.10.2026;
- Raportul de specialitate nr.112670/21.10.2026 întocmit de către Direcția Generală Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Slatina;
- Raportul de specialitate nr.112672/21.10.2026 întocmit de către Direcția Arhitect Șef din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Slatina;
- Raportul de specialitate nr.112676/21.10.2026 întocmit de către Direcția Generală Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Slatina,

În conformitate cu prevederile:

- Constituției României;
- art. 3 alin (2) și art.57 alin (4) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația tehnică faza SF pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu și indicatorii tehnico-economici;
- H.C.L. nr.133/11.05.2026 privind aprobare Buget local de venituri și cheltuieli pe anul 2026;
- HCL nr.254/03.08.2026 privind aprobare Rectificare Buget local de venituri și cheltuieli pe anul 2026;
- Avizul Comisiilor de specialitate Buget-Finanțe, Amenajarea Teritoriului și Urbanism, Juridică și de Disciplină din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina.

În temeiul prevederilor art.5 lit. cc), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b) și lit. c), alin.(7) lit. k) și lit. m), art.136 alin. (1), art.139 alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art.197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu*, conform anexei nr.1 care face parte integrată la prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă *indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu*, conform anexei nr.2 care face parte integrată la prezenta hotărâre.

Art.3 Anexele 1-2 fac parte din prezenta hotărâre.

Art.4 Fondurile necesare pentru obiectivul de investiții *Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu* vor fi asigurate din bugetul local al municipiului Slatina.

Art.5 (1) Primarul municipiului Slatina, Direcția Generală Proiecte și Investiții prin Serviciul Investiții Publice precum și Direcția Generală Economică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) CAPL - Acte Administrative, Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și la Instituția Prefectului – Județul Olt.

**Inițiator,
Primar,
Mario - Lucian DE MEZZO**

Avizează,
conform art. 243 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr.57/2019,
cu modificările și completările ulterioare;
**Secretar General al municipiului Slatina,
Mihai Ion IDITA**

MEMORIU DE PREZENTARE

SENS GIRATORIU LA INTERSECTIA STRAZILOR NICOLAE BALCESCU, TUDOR VLADIMIRESCU, IONASCU SI B-DUL NICOLAE TITULESCU



Intersectia vizate de prezenta documentatie tehnica se afla pe raza Municipiului Slatina, judetul Olt.

Accesul la amplasament se realizează din toate strazile ce ajung in intersectie, respectiv, strada Nicolae Balcescu, Tudor Vladimirescu, Ionascu Si B-Dul Nicolae Titulescu.

INITIAL S-AU PROPUȘ 2 SCENARIU:

Scenariul I - Suprastructura din beton asfaltic

Pentru intersectia studiata:

A. Pe zona cu imbracaminte asfaltica existenta :

- strat de uzura din BAPC16 rul. 50/70 – 4 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4 leg. 50/70 – 6 cm;
- profilare cu piatra sparta – grosime medie de 8 cm;
- frezare strat suport;

B. Pe zona casetelor de largire (zonele cu structura rutiera noua), la marginea imbracamintei existente, respectiv pe zonele cu degradari pronuntate ale imbracamintei existente:

- strat de uzura din BAPC16 rul. 50/70 – 4 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4 leg. 50/70 – 6 cm;
- strat superior de fundatie din piatra sparta – 20 cm;
- strat inferior de fundatie din balast – 30 cm;

Trotuarele pietonale vor avea urmatoarea alcatuire:

- pavele prefabricate din beton cu grosimea de 6 cm;
- strat de nisip – 5 cm;
- strat de fundatie din balast – 25 cm;

Se va realiza desfacerea bordurilor existente si realizarea lucrarilor de terasamente la marginea imbracamintei existente, pe zonele de largire a platformei.

Scenariul II - Suprastructura din beton de ciment rutier

Pentru intersectia studiata:

C. Pe zona cu imbracaminte asfaltica existenta :

- Strat de beton de ciment rutier BcR 4,5 cu grosimea de 22 cm;
- folie de polietilena;
- strat de nisip cu grosimea de 5 cm;
- profilare cu piatra sparta – grosime medie de 8 cm;
- frezare strat suport;

D. Pe zona casetelor de largire (zonele cu structura rutiera noua), la marginea imbracamintei existente, respectiv pe zonele cu degradari pronuntate ale imbracamintei existente:

- Strat de beton de ciment rutier BcR 4,5 cu grosimea de 22 cm;
- folie de polietilena;

- strat de nisip cu grosimea de 5 cm;
- strat inferior de fundatie din balast – 30 cm;

Se va realiza desfacerea bordurilor existente si realizarea lucrarilor de terasamente la marginea imbracamintei existente, pe zonele de largire a platformei.

Scenariul recomandat de catre elaborator este Scenariul I.

Luandu-se in calcul zona climatica favorabila, nivelul traficului care este preponderent usor, pantele drumurilor in profil in lung, pentru aceasta faza se estimeaza ca fiind necesara aplicarea urmatoarei structuri rutiere:

- strat de uzura din BAPC16 rul. 50/70 – 4 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4 leg. 50/70 – 6 cm;
- profilare cu piatra sparta – grosime medie de 8 cm;
- frezare strat suport;

Ca si avantaje ale scenariului recomandat amintim:

- Imbracamintea asfaltica este o imbracaminte elastica, amortizeaza actiunea dinamica a vehiculelor;
- Este usor de reparat;
- Permite utilizarea unor tehnologii moderne pentru executie si intretinere;
- Imbracamintea bituminoasa se da in circulatie imediat dupa terminarea executiei;
- Asigura scurgerea rapida a apelor pluviale;
- Asigura confortul si siguranta utilizatorului;
- Se asigura o planeitate buna a parti carosabile atat in calea curenta cat si pe poduri;

Pentru intersectia studiata:

Pe zona cu imbracaminte asfaltica existenta :

- strat de uzura din BAPC16 rul. 50/70 – 4 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4 leg. 50/70 – 6 cm;
- profilare cu piatra sparta – grosime medie de 8 cm;
- frezare strat suport;

Pe zona casetelor de largire (zonele cu structura rutiera noua), la marginea imbracamintei existente, respectiv pe zonele cu degradari pronuntate ale imbracamintei existente:

- strat de uzura din BAPC16 rul. 50/70 – 4 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4 leg. 50/70 – 6 cm;
- strat superior de fundatie din piatra sparta – 20 cm;

- strat inferior de fundatie din balast – 30 cm;

Trotuarele pietonale vor avea urmatoarea alcatuire:

- pavele prefabricate din beton cu grosimea de 6 cm;
- strat de nisip – 5 cm;
- strat de fundatie din balast – 25 cm;

Se va realiza desfacerea bordurilor existente si realizarea lucrarilor de terasamente la marginea imbracamintei existente, pe zonele de largire a platformei.

Prin executia lucrarilor nu se produc modificari ale mediului înconjurator, iar desfasurarea circulatiei rutiere se va face în conditii normale de siguranta si confort. Proiectul va respecta prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, aprobata prin Legea nr. 82/1998, si Normele Tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice.

La proiectarea lucrarilor de realizare, se vor respecta prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 1296/2017 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor. La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor în vigoare, atât în România cât si în legislatia Uniunii Europene. Materialele folosite vor fi în concordanta cu prevederile Legii nr. 169/2026 privind Codul amenajarii teritoriului, urbanismului si constructiilor.

Tinand seama de analiza tehnico-economica, de destinatia si categoria strazii, in vederea realizarii acesteia, se recomanda adoptarea variantei I – sistem rutier suplu

Structura rutiera adoptata se va verifica la inghet-dezghet conform normativelor tehnice in vigoare.

Traseul proiectat al intersectiei in plan va urmari traseul existent, cu corectiile care sau impus pentru incadrarea noului traseu functie de limitele de proprietati. Racordarile prevazute in plan vor fi circulare, conform cu plansele anexate. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), s-au stabilit in conformitate cu prevederile STAS 863/85, STAS 10144-1,2,3 si O.M.T 49/1998 si AND 600.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor în vigoare, atât în România cât si în legislatia Uniunii Europene. Materialele folosite vor fi în concordanta cu prevederile Legii nr. 169/2026 privind Codul amenajarii teritoriului, urbanismului si constructiilor.

Scurgerea si evacuarea apelor va fi asigurata prin curatarea gurilor de scurgere existente si suplimentarea acestora cu unele noi.

Semnalizare rutiera

– Semnalizarea rutiera pe timpul executiei

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind conditiile de închidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie în vederea executarii de lucrari în zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 si constau din masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin dirijarea temporara a traficului.

– Semnalizarea rutiera permanenta

Lucrarile de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 si constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de sustinere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înaltimea sa va fi prevazut a se executa dintr-o bucata. Fundatiile care se executa pentru prinderea sistemelor de sustinere a semnalizarii verticale vor fi executate la nivelul partii carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 si constau in efectuarea marcajelor longitudinale si transversale dupa cum urmeaza:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale

Scopul lucrarilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte precum si pentru presemnalizarea directiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).

Siguranta circulatiei

Pe perioada executiei lucrarilor se vor respecta prevederile normativelor si legislatiei in vigoare, respectiv normativul „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr.1112/411 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000.

Pe perioada executiei lucrarilor va fi asigurat accesul locuitorilor la proprietati in conditii de siguranta.

In cadrul proiectului tehnic se vor prevedea toate elementele necesare conform normativelor si legislatiei tehnice nationale in vigoare.

Intocmit
SC. NORTH POINT DESIGN S.R.L.
Ing. Ieremie Adrian





Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Direcția Generală Proiecte și Investiții Serviciul Investiții Publice

Anexa nr.2 la Proiectul de HCL nr.350/21.10.2026

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

DENUMIREA INVESTIȚIEI : *Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu*

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: **Municipiul Slatina**

Valoarea inclusiv TVA

- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției | - | 1.371.639,36 lei |
| din care: | | |
| - Construcții montaj (C+M) | - | 959.975,72 lei |
| 2. Eșalonarea investiției | | |
| - Anul I (INV/C+M) | - | 594.000,00 lei/500.000,00 lei |
| - Anul II (INV/C+M) | - | 777.639,36 lei/459.975,72 lei |
| 3. Durata de execuție a lucrărilor de investiție | - | 6 luni |
| 4. Capacități (în unități fizice) | | |
| - Sens giratoriu cu două benzi | - | 1 bucată |

**Director General,
Claudiu Lucian DASCĂLU**

**Șef Serviciu Investiții Publice,
Cristiana Adriana Pătrășcoiu**



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Direcția Generală Proiecte și Investiții Serviciul Investiții Publice

Nr.112656/21.10.2026

**Viceprimar,
Ioan -Valentin Mihalache**

REFERAT DE PROPUNERE

Privind promovarea unui proiect de hotărâre referitor la ***aprobare documentație tehnico-economică și indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu***

Având în vedere:

Descrierea situației actuale

Traficul și transportul determină imaginea unui oraș, sunt esențiale pentru economie și pot avea un efect negativ asupra calității vieții datorită problemelor de siguranță rutieră, zgomotului, poluării, iar în cazul transportului cu mașina, chiar și o creștere în timpul de deplasare. Orașele și-au dezvoltat sisteme de transport, însă simultan, aceste sisteme și rețele de transport s-au adaptat orașelor. Rolul foarte important al transportului în viața de zi cu zi a orașelor face ca obiectivele de transport să fie importante pentru obiectivele generale ale unui oraș.

Prima componentă a sistemului urban de transport o constituie infrastructura rutieră, aici fiind incluse și drumurile care conectează orașul la rețeaua națională de transport.

O intersecție este un loc în care două sau mai multe drumuri se întretaie. În mod normal este un nod de nivel în care străzile sunt la același nivel. În construcția de drumuri, o intersecție este definită ca un nod care are cel puțin trei brațe de joncțiune și este formată din două drumuri continui.

Un sens giratoriu este o intersecție amenajată sub formă circulară, în care circulația se desfășoară în România, spre stânga în jurul insulei centrale, iar vehiculele care se află deja în interiorul acestuia au prioritate față de cele care urmează să intre.

Municipalitatea, având în vedere fluidizarea și siguranța rutieră, dorește să amenajeze un sens giratoriu și la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu.

Intersecția analizată reprezintă un punct de convergență a patru artere rutiere importante și anume strada Nicolae Bălcescu, strada Ionașcu, strada Tudor Vladimirescu și bulevardul Nicolae Titulescu. În prezent traficul se desfășoară cu dificultate, existând frecvent blocaje și riscuri de accident.

Amenajarea unui sens giratoriu în această intersecție va contribui la:

- Fluidizarea circulației rutiere
- Creșterea siguranței rutiere prin reducerea vitezei și eliminarea conflictelor directe
- Fluidizarea traficului în toate direcțiile
- Reducerea timpilor de așteptare și a consumului de carburant
- Asigurarea unor treceri pietonale sigure
- Îmbunătățirea esteticii și funcționalității intersecției.

Prin modernizarea intersecției se dorește să se asigure și furnizarea unor condiții de viață adecvate, dar și scăderea timpilor de așteptare, la trecerea prin intersecție.

Varianța folosită până în prezent, aceea de întreținere și intervenție în punctele critice, fără o îmbunătățire a condițiilor de circulație prin realizarea unei reconfigurări a intersecției rutiere care să permită accesul rapid al vehiculelor în zona, a îmbunătățirii hidraulicii drumurilor prin

suplimentarea gurilor de scurgere, duce la o degradare accelerată a platformei drumurilor. Din punct de vedere financiar, această variantă este mult mai redusă ca și costuri, dar nu va putea satisface cerințele comunității din zonă.

Oportunitatea investiției este indisolubil legată de cele de mai sus și va determina ca circulația publică prin intersecția studiată să se desfășoare în condiții normale de siguranță și confort. Totodată, realizarea investiției va conduce la crearea infrastructurii necesare dezvoltării diferitelor activități economice creșterea nivelului de trai al locuitorilor, creșterea interesului pentru terenurile din zonă și nu în ultimul rând scăderea timpilor de așteptare la trecerea prin intersecție.

Prin modernizarea intersecției se va îmbunătăți accesul la serviciile de baza pentru populația din zonă.

Accesul în zonă se realizează prin intermediul rețelei de străzi existente al municipiului Slatina.

Accesul la amplasament se realizează din toate străzile ce ajung în intersecție, respectiv, strada Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu.

Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

O intersecție este un loc în care două sau mai multe drumuri se întretaie. În mod normal este un nod de nivel în care străzile sunt la același nivel. În construcția de drumuri, o intersecție este definită ca un nod care are cel puțin trei brațe de joncțiune și este formată din două drumuri continui.

Un sens giratoriu este o intersecție amenajată sub formă circulară, în care circulația se desfășoară în România, spre stânga în jurul insulei centrale, iar vehiculele care se află deja în interiorul acestuia au prioritate față de cele care urmează să intre.

Municipalitatea, având în vedere fluidizarea și siguranța rutieră, dorește să amenajeze un sens giratoriu și la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu.

Intersecția analizată reprezintă un punct de convergență a patru artere rutiere importante și anume strada Nicolae Bălcescu, strada Ionașcu, strada Tudor Vladimirescu și bulevardul Nicolae Titulescu. În prezent traficul se desfășoară cu dificultate, existând frecvent blocaje și riscuri de accident.

Prin modernizarea intersecției se dorește să se asigure și furnizarea unor condiții de viață adecvate, dar și scăderea timpilor de așteptare, la trecerea prin intersecție.

Varianta folosită până în prezent, aceea de întreținere și intervenție în punctele critice, fără o îmbunătățire a condițiilor de circulație prin realizarea unei reconfigurări a intersecției rutiere care să permită accesul rapid al vehiculelor în zonă, a îmbunătățirii hidraulicii drumurilor prin suplimentarea gurilor de scurgere, duce la o degradare accelerată a platformei drumurilor. Din punct de vedere financiar, această variantă este mult mai redusă ca și costuri, dar nu va putea satisface cerințele comunității din zonă.

Oportunitatea investiției va determina ca circulația publică prin intersecția studiată să se desfășoare în condiții normale de siguranță și confort. Totodată, realizarea investiției va conduce la crearea infrastructurii necesare dezvoltării diferitelor activități economice creșterea nivelului de trai al locuitorilor, creșterea interesului pentru terenurile din zonă și nu în ultimul rând scăderea timpilor de așteptare la trecerea prin intersecție.

Principiile de bază și finalitatea

Principiile de bază care stau la baza prezentului proiect de hotărâre sunt:

- Principiul legalității
- Principiul egalității
- Principiul proporționalității
- Principiul satisfacerii interesului public
- Principiul imparțialității
- Principiul continuității
- Principiul adaptabilității

Finalitatea acestui proiect constă în executarea unui sens giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu.

Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării

Aprobarea acestei investiții permite executarea lucrărilor de amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu. Prin modernizarea intersecției se vor asigura și furniza condiții de viață adecvate, dar și scăderea timpilor de așteptare, la trecerea prin intersecție.

Etapale parcurse în pregătirea proiectului

Pentru obiectivul de investiții au fost parcurse următoarele etape:

- Analizarea prevederilor legale aplicabile;
- Elaborarea Studiului geotehnic;
- Elaborarea expertizei tehnice;
- Elaborarea studiului de fezabilitate
- Stabilirea indicatorilor tehnico-economici pe baza devizului general al scenariului ales.

Schimbările preconizate prin propunere

Investiția este menită să permită desfășurarea circulației auto în condiții normale de siguranță și confort.

Impactul economic, social, impactul asupra mediului – după caz

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt orientate în principal către creșterea nivelului de siguranță al populației și reducerea riscurilor de accidente. În acest mod, investiția contribuie direct la protejarea vieții și integrității persoanelor care tranzitează intersecția, precum și la diminuarea impactului social și economic pe care un eventual accident l-ar putea avea asupra comunității.

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- scăderea timpilor de traversare a intersecției;
- creșterea siguranței auto
- creșterea siguranței pietonilor

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea intersecției străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu, din municipiul Slatina, ce face legătura direct sau indirect cu instituții politico-administrative, socio-medice, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

Beneficii economice:

- economie de carburant;
- reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
- creșterea valorii terenurilor din zonă.

Beneficii sociale:

- economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
- creșterea mobilității populației;
- accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
- accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.

Beneficii de mediu:

- reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt

Impactul financiar constă în alocarea din bugetul local al municipiului Slatina a unei sume estimată de 1.371.639,36 lei pe o perioadă de 6 de luni.

Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al municipiului Slatina, jud. Olt, în vigoare:

- Nu este cazul

Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

- Nu este cazul

Activitatea de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz

- Nu este cazul

Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Implementarea obiectivului se va realiza prin alocarea sumelor aprobate din bugetul local, achiziționarea contractului de elaborare proiect tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului și de execuție lucrări, de către Direcția Generală Proiecte și Investiții prin Serviciul Investiții Publice, Compartimentul Achiziții Publice și Serviciul Inspecție și Urmărire Derulare Contracte.

Temeiul legal care stă la baza adoptării

- Constituției României;
- art. 3 alin (2) și art.57 alin (4) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația tehnică faza SF pentru proiectul de investiții Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu și indicatorii tehnico-economici;
- H.C.L. nr.133/11.05.2026 privind aprobare Buget local de venituri și cheltuieli pe anul 2026;
- HCL nr.254/03.08.2026 privind aprobare Rectificare Buget local de venituri și cheltuieli pe anul 2026;
- Avizul Comisiilor de specialitate Buget-Finanțe, Amenajarea Teritoriului și Urbanism, Juridică și de Disciplină din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina;
- Prevederilor art.5 lit. cc), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b) și lit. c), alin.(7) lit. k) și lit. m), art.136 alin. (1), art.139 alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art.197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Propunem spre aprobare promovarea proiectului de hotărâre referitor la: **aprobarea documentație tehnico-economică și indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu.**

**Director General,
Claudiu Lucian DASCĂLU**

**Șef Serviciu Investiții Publice,
Cristiana Adriana Pătrășcoiu**



Nr.112657/21.10.2026

REFERAT DE APROBARE

pentru promovarea proiectul de hotărâre referitor la: aprobare *documentație tehnico-economică și indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu*

Descrierea situației actuale

Traficul și transportul determină imaginea unui oraș, sunt esențiale pentru economie și pot avea un efect negativ asupra calității vieții datorită problemelor de siguranță rutieră, zgomotului, poluării, iar în cazul transportului cu mașina, chiar și o creștere în timpul de deplasare. Orașele și-au dezvoltat sisteme de transport, însă simultan, aceste sisteme și rețele de transport s-au adaptat orașelor. Rolul foarte important al transportului în viața de zi cu zi a orașelor face ca obiectivele de transport să fie importante pentru obiectivele generale ale unui oraș.

Prima componentă a sistemului urban de transport o constituie infrastructura rutieră, aici fiind incluse și drumurile care conectează orașul la rețeaua națională de transport.

O intersecție este un loc în care două sau mai multe drumuri se întretaie. În mod normal este un nod de nivel în care străzile sunt la același nivel. În construcția de drumuri, o intersecție este definită ca un nod care are cel puțin trei brațe de joncțiune și este formată din două drumuri continui.

Un sens giratoriu este o intersecție amenajată sub formă circulară, în care circulația se desfășoară în România, spre stânga în jurul insulei centrale, iar vehiculele care se află deja în interiorul acestuia au prioritate față de cele care urmează să intre.

Municipalitatea, având în vedere fluidizarea și siguranța rutieră, dorește să amenajeze un sens giratoriu și la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu.

Intersecția analizată reprezintă un punct de convergență a patru artere rutiere importante și anume strada Nicolae Bălcescu, strada Ionașcu, strada Tudor Vladimirescu și bulevardul Nicolae Titulescu. În prezent traficul se desfășoară cu dificultate, existând frecvent blocaje și riscuri de accident.

Amenajarea unui sens giratoriu în această intersecție va contribui la:

- Fluidizarea circulației rutiere
- Creșterea siguranței rutiere prin reducerea vitezei și eliminarea conflictelor directe
- Fluidizarea traficului în toate direcțiile
- Reducerea timpilor de așteptare și a consumului de carburant
- Asigurarea unor treceri pietonale sigure
- Îmbunătățirea esteticii și funcționalității intersecției.

Prin modernizarea intersecției se dorește să se asigure și furnizarea unor condiții de viață adecvate, dar și scăderea timpilor de așteptare, la trecerea prin intersecție.

Varianta folosită până în prezent, aceea de întreținere și intervenție în punctele critice, fără o îmbunătățire a condițiilor de circulație prin realizarea unei reconfigurări a intersecției rutiere care să permită accesul rapid al vehiculelor în zona, a îmbunătățirii hidraulicii drumurilor prin suplimentarea gurilor de scurgere, duce la o degradare accelerată a platformei drumurilor. Din punct

de vedere financiar, această variantă este mult mai redusă ca și costuri, dar nu va putea satisface cerințele comunității din zonă.

Oportunitatea investiției este indisolubil legată de cele de mai sus și va determina ca circulația publică prin intersecția studiată să se desfășoare în condiții normale de siguranță și confort. Totodată, realizarea investiției va conduce la crearea infrastructurii necesare dezvoltării diferitelor activități economice creșterea nivelului de trai al locuitorilor, creșterea interesului pentru terenurile din zonă și nu în ultimul rând scăderea timpilor de așteptare la trecerea prin intersecție.

Prin modernizarea intersecției se va îmbunătăți accesul la serviciile de baza pentru populația din zonă.

Accesul în zonă se realizează prin intermediul rețelei de străzi existente al municipiului Slatina.

Accesul la amplasament se realizează din toate străzile ce ajung în intersecție, respectiv, strada Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu.

Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

O intersecție este un loc în care două sau mai multe drumuri se întretaie. În mod normal este un nod de nivel în care străzile sunt la același nivel. În construcția de drumuri, o intersecție este definită ca un nod care are cel puțin trei brațe de joncțiune și este formată din două drumuri continui.

Un sens giratoriu este o intersecție amenajată sub formă circulară, în care circulația se desfășoară în România, spre stânga în jurul insulei centrale, iar vehiculele care se află deja în interiorul acestuia au prioritate față de cele care urmează să intre.

Municipalitatea, având în vedere fluidizarea și siguranța rutieră, dorește să amenajeze un sens giratoriu și la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu.

Intersecția analizată reprezintă un punct de convergență a patru artere rutiere importante și anume strada Nicolae Bălcescu, strada Ionașcu, strada Tudor Vladimirescu și bulevardul Nicolae Titulescu. În prezent traficul se desfășoară cu dificultate, existând frecvent blocaje și riscuri de accident.

Prin modernizarea intersecției se dorește să se asigure și furnizarea unor condiții de viață adecvate, dar și scăderea timpilor de așteptare, la trecerea prin intersecție.

Varianța folosită până în prezent, aceea de întreținere și intervenție în punctele critice, fără o îmbunătățire a condițiilor de circulație prin realizarea unei reconfigurări a intersecției rutiere care să permită accesul rapid al vehiculelor în zonă, a îmbunătățirii hidraulicii drumurilor prin suplimentarea gurilor de scurgere, duce la o degradare accelerată a platformei drumurilor. Din punct de vedere financiar, această variantă este mult mai redusă ca și costuri, dar nu va putea satisface cerințele comunității din zonă.

Oportunitatea investiției va determina ca circulația publică prin intersecția studiată să se desfășoare în condiții normale de siguranță și confort. Totodată, realizarea investiției va conduce la crearea infrastructurii necesare dezvoltării diferitelor activități economice creșterea nivelului de trai al locuitorilor, creșterea interesului pentru terenurile din zonă și nu în ultimul rând scăderea timpilor de așteptare la trecerea prin intersecție.

Principiile de bază și finalitatea

Principiile de bază care stau la baza prezentului proiect de hotărâre sunt:

- Principiul legalității
- Principiul egalității
- Principiul proporționalității
- Principiul satisfacerii interesului public
- Principiul imparțialității
- Principiul continuității
- Principiul adaptabilității

Finalitatea acestui proiect constă în executarea unui sens giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu.

Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării

Aprobarea acestei investiții permite executarea lucrărilor de amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu. Prin modernizarea intersecției se vor asigura și furniza condiții de viață adecvate, dar și scăderea timpilor de așteptare, la trecerea prin intersecție.

Etapete parcurse în pregătirea proiectului

Pentru obiectivul de investiții au fost parcurse următoarele etape:

- Analizarea prevederilor legale aplicabile;
- Elaborarea Studiului geotehnic
- Elaborarea expertizei tehnice
- Elaborarea studiului de fezabilitate
- Stabilirea indicatorilor tehnico-economici pe baza devizului general al scenariului ales.

Schimbările preconizate prin propunere

Investiția este menită să permită desfășurarea circulației auto în condiții normale de siguranță și confort.

Impactul economic, social, impactul asupra mediului – după caz

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt orientate în principal către creșterea nivelului de siguranță al populației și reducerea riscurilor de accidente. În acest mod, investiția contribuie direct la protejarea vieții și integrității persoanelor care tranzitează intersecția, precum și la diminuarea impactului social și economic pe care un eventual accident l-ar putea avea asupra comunității.

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- scăderea timpilor de traversare a intersecției;
- creșterea siguranței auto
- creșterea siguranței pietonilor

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea intersecției străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu, din municipiul Slatina, ce face legătura direct sau indirect cu instituții politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

Beneficii economice:

- economie de carburant;
- reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
- creșterea valorii terenurilor din zonă.

Beneficii sociale:

- economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
- creșterea mobilității populației;
- accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
- accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.

Beneficii de mediu:

- reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt

Impactul financiar constă în alocarea din bugetul local al municipiului Slatina a unei sume estimată de 1.371.639,36 lei pe o perioadă de 6 de luni.

Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

- Nu este cazul

Activitatea de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz

- Nu este cazul

Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Implementarea obiectivului se va realiza prin alocarea sumelor aprobate din bugetul local, achiziționarea contractului de elaborare proiect tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului și de execuție lucrări, de către Direcția Generală Proiecte și Investiții prin Serviciul Investiții Publice, Compartimentul Achiziții Publice și Serviciul Inspecție și Urmărire Derulare Contracte.

Temeiul legal care stă la baza adoptării

- Constituției României;
- art. 3 alin (2) și art.57 alin (4) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația tehnică faza SF pentru proiectul de investiții Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu și indicatorii tehnico-economici;
- H.C.L. nr.133/11.05.2026 privind aprobare Buget local de venituri și cheltuieli pe anul 2026;
- HCL nr.254/03.08.2026 privind aprobare Rectificare Buget local de venituri și cheltuieli pe anul 2026;
- Avizul Comisiilor de specialitate Buget-Finanțe, Amenajarea Teritoriului și Urbanism, Juridică și de Disciplină din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina;
- Prevederilor art.5 lit. cc), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b) și lit. c), alin.(7) lit. k) și lit. m), art.136 alin. (1), art.139 alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art.197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare promovarea proiectului de hotărâre referitor la ***aprobare documentație tehnico-economică și indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecția străzilor Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, strada Ionașcu și bulevardul Nicolae Titulescu.***

**Primar,
Mario-Lucian De Mezzo**

PS-03/F2